

BULLS COPPERHEAD 29 PLUS

FACHHANDEL

Die Rahmengeometrie liegt dicht am Black Adder von Team-Fahrer Karl Platt, doch das Copperhead 29 bietet wesentlich mehr Komfort. Die gemütliche Sitzposition kommt auch durch den stark gekröpften Lenker zustande. Wer mehr Sattelüberhöhung bevorzugt, sollte die Spacer über den Vorbau setzen und einen Flatbar montieren. Bei der Ausstattung lässt Bulls erfahrungsgemäß nichts anbrennen: Shimano-XT-Gruppe mit passender Kurbelabstufung, sensible Reba-Gabel und hochwertige Schwalbe-Pneus. Herzstück sind allerdings die neuen Bulls-Hohlkammerfelgen, die steife, leichte Laufräder mit 4176 Gramm ermöglichen. Die quittieren jeden Antritt mit unmittelbarem Vortrieb. Die gruppenlosen Shimano-Bremsen verzögern tadellos und kommen einer Deore sehr nahe. Für schwere Piloten würden Steckachsen Sinn machen, die das Copperhead 29er allerdings nicht hat.

Fazit: beschleunigt wie ein Race-Bike, bietet den Fahrkomfort eines Touren-Hardtails: Das Bulls gehört zu den Besten seiner Klasse.

Fazit: beschleunigt wie ein Race-Bike, bietet den Fahrkomfort eines Touren-Hardtails: Das Bulls gehört zu den Besten seiner Klasse.



07/2014
bike
FACHHANDEL
TIPP

RACE/MARATHON

TOUR/ALL MOUNTAIN

ENDURO

- Große Bremsscheiben, zuverlässige Ausstattung, leichte Laufräder
- Sattelform (man bleibt hängen), keine Steckachsen

www.bulls.de

MATERIAL/GRÖSSEN	Alu/41/46/51/56 cm
PREIS (RAHMEN)/GEWICHT	1499 Euro/11,5 kg (o. P.)
FEDERWEG	100 mm
GABEL	Rock Shox Reba RL 29 Pushloc
KURBELN/SCHALTUNG	Shimano FC-M552/Shim. XT, Deore
ÜBERSETZUNG/LENKERBREITE	40/30/22; 11-36/710 mm
BREMSANLAGE/DISC-Ø VO./HI.	Shimano M 615/180/180 mm
LAUFRÄDER	Shim. XT-Naben, Bulls XC 25 Lite-Felgen, Schwalbe Rocket Ron Evolution 29 x 2,25-Reifen

SEHR GUT*

115,25 Punkte

REACH 400 mm
STACK 618 mm
BB-OFFSET -57 mm

